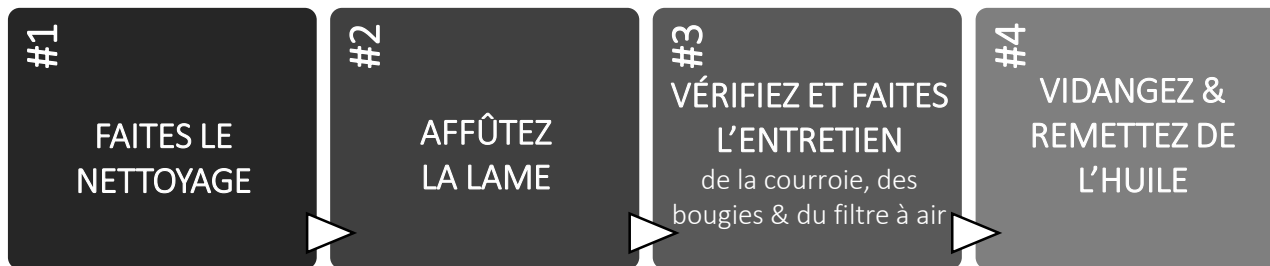




**Des conseils pas à pas :
Entretien & hivernage de votre tondeuse thermique**



#1 : FAITES LE NETTOYAGE

- ✓ Portez des **gants** de protection et des vêtements adaptés.
- ✓ Si la tondeuse en est équipée, faites un premier **nettoyage du carter** à l'aide de la buse de lavage et d'un jet d'eau puis séchez le carter correctement.
- ✓ **Retirez l'anti-parasite** et **basculez la tondeuse** en veillant à orienter le filtre à air vers le haut.
- ✓ Enlevez les résidus d'herbe et **nettoyez le carter** à l'aide d'une spatule.
- ✓ Appliquez un **spray anti-adhérent** sous le carter et sur la goulotte d'éjection (si présente) pour empêcher l'herbe d'adhérer et faciliter le nettoyage.

#2 : AFFÛTEZ LA LAME

- ✓ Commencez par installer un bloque-lame.
- ✓ **Dévissez** ensuite le boulon central (ou les deux selon les modèles) de maintien de la lame, la rondelle d'accouplement et la lame.
- ✓ **Vérifiez son état** et celui des têtons de sécurité. Si elle est trop abîmée, fissurée ou déformée, remplacez-la
- ✓ Bloquez la lame dans un étau et utilisez une lime plate ou un kit d'affûtage et d'équilibrage de lames. Limez en diagonal vers l'extérieur en veillant à respecter l'angle du tranchant.
- ✓ **Contrôlez ensuite l'équilibrage** de la lame et affûtez davantage du côté vers lequel la lame penche afin d'enlever un peu plus de matière.

#3 VÉRIFIEZ ET FAITES L'ENTRETIEN DE LA COURROIE, LES BOUGIES & LE FILTRE À AIR

- ✓ Pour vérifier l'état de la courroie (si tondeuse tractée), commencez par démonter le carter de protection de courroie.
- ✓ Appliquez un **spray pour courroies** pour améliorer l'adhérence des courroies sur les poulies et en augmenter la durée de vie.
- ✓ **Remettez la lame en place** avec le tranchant dans le bon sens ainsi que **la tondeuse droite** et **dévissez la bougie** à l'aide d'une clé à bougie.
- ✓ **Nettoyez les électrodes de la bougie** avec une brosse métallique et contrôlez l'état et l'écartement des électrodes (se référer à la référence de la bougie pour connaître les cotes d'écartement). Si elle est trop abîmée, changez-la. Puis, remettez-la en place et veillez à la serrer sans forcer à l'aide de la clé à bougie.
- ✓ **Démontez le filtre à air** et nettoyez-le à l'aide d'un pinceau sec ou dans de l'eau savonneuse (si filtre en mousse). Changez-le s'il est trop encrassé.

#4 VIDANGEZ & REMETTEZ DE L'HUILE

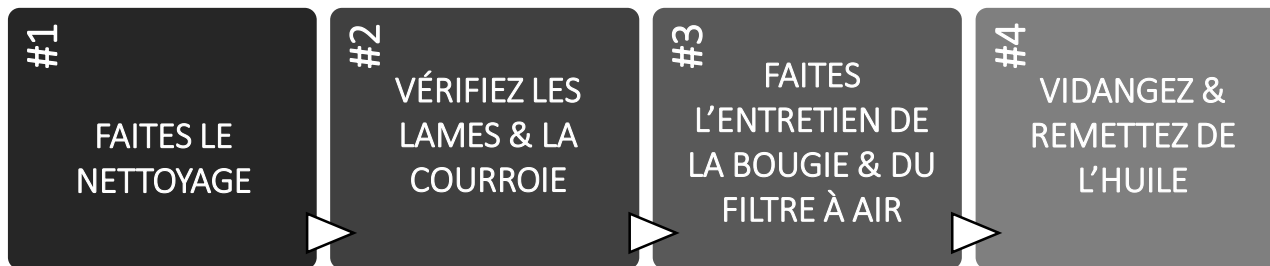
- ✓ **Faites une vidange** de l'huile moteur après 5 heures de fonctionnement et toutes les 50h ou 1 fois par an en début de saison. Utilisez les gants nitrile pour effectuer la vidange. L'huile est plus fluide et s'écoulera plus facilement si le moteur est légèrement chaud. Attention toutefois à ne pas vous brûler contre les parties chaudes du moteur. Vidangez l'huile moteur par aspiration avec une seringue ou une pompe d'aspiration par le bouchon de remplissage ou par la vis de vidange (si présente) avec une clé adaptée en veillant à ouvrir le bouchon de remplissage d'huile.
- ✓ **Remettez de l'huile** en vous référant à la notice moteur pour connaître la quantité et le type d'huile (généralement 10W30 ou SAE30). Contrôlez la quantité à l'aide de la jauge.
- ✓ Vous pouvez utiliser un **kit entretien Arnold** pour l'entretien de votre tondeuse.
- ✓ **Nettoyez le bac de ramassage** à l'aide d'un jet d'eau, d'une soufflette ou de la spatule, puis rebranchez l'anti-parasite.

CONSEIL DU PRO !

Avant d'hiverner votre tondeuse, il est important de vider le carburant du moteur à l'aide d'une pompe ou en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il se coupe tout seul.



**Des conseils pas à pas :
Entretien & hivernage de votre autoportée**



#1 : FAITES LE NETTOYAGE

- ✓ Pour déplacer une autoportée avec boîte hydrostatique moteur éteint, veillez à **débrayer la boîte** grâce à la commande située à l'arrière de la machine.
- ✓ Si l'autoportée en est équipée, faites un premier **nettoyage du carter** à l'aide de la buse de lavage et d'un jet d'eau puis séchez-le.
- ✓ **Portez des gants de protection** et des vêtements adaptés.
- ✓ **Utilisez un lève-autoportée** pour accéder sous le carter.
- ✓ Retirez les résidus d'herbe et **nettoyez le carter** à l'aide d'une spatule.

#2 : VÉRIFIEZ LES LAMES & LA COURROIE

- ✓ **Vérifiez l'état des lames.** Si celles-ci sont endommagées, remplacez-les.
Vérifiez l'état des courroies et appliquez un **spray pour courroies** pour améliorer l'adhérence des courroies sur les poulies et en augmenter la durée de vie.
- ✓ **Graissez le train avant** (si des graisseurs sont présents) avec de la graisse universelle et un graisseur 1 à 2 fois par an.

#3 : FAITES L'ENTRETIEN DE LA BOUGIE & DU FILTRE À AIR

- ✓ **Dévissez la bougie** à l'aide d'une clé à bougie
- ✓ **Nettoyez les électrodes** de la bougie avec une brosse métallique et **contrôlez l'état et l'écartement des électrodes** (Référez-vous à la référence de la bougie pour connaître les cotes d'écartement). Si elle est trop abîmée, changez-la.
- ✓ **Remettez la bougie** en place et veillez à la serrer sans forcer
- ✓ **Démontez le filtre à air et nettoyez-le** à l'aide d'un pinceau sec ou dans de l'eau savonneuse si filtre en mousse. Le changer s'il est trop encrassé.

#4 : EFFECTUEZ LA VIDANGE & REMETTEZ DE L'HUILE

- ✓ Une vidange du moteur doit être faite après 5 heures de fonctionnement et toutes les 50h ou 1 fois par an.
- ✓ Utilisez les gants nitrile pour **effectuer la vidange**. Vidangez l'huile moteur par aspiration avec une seringue ou une pompe d'aspiration par le bouchon de remplissage ou par la vis de vidange (si présente) en ouvrant le bouchon de remplissage. *L'huile est plus fluide et s'écoulera plus facilement si le moteur est légèrement chaud. Attention toutefois à ne pas vous brûler contre les parties chaudes du moteur.*
- ✓ **Démontez le filtre à huile** à l'aide d'une clé adaptée et **remplacez-le par un neuf** en pensant à mettre un léger film d'huile propre autour du joint.
- ✓ **Remettez de l'huile** en vous référant à la notice moteur pour connaître le type d'huile quantité. Contrôlez la quantité à l'aide de la jauge. Il est essentiel de veiller à changer le filtre à essence également toutes les 50h ou 1 fois par an.
- ✓ **Pincez la durite d'arrivée d'essence** avec une pince à durites.
- ✓ **Démontez l'ancien filtre et remplacez-le par un neuf** en veillant à bien respecter l'orientation du filtre.
- ✓ **Rebranchez l'anti-parasite**
- ✓ **Nettoyez le bac de ramassage** et la goulotte d'éjection en la démontant à l'aide d'un jet d'eau, d'une soufflette ou de la spatule.

CONSEIL DU PRO !

Avant d'hiverner votre autoportée, **videz le carburant du moteur** à l'aide d'une pompe ou en laissant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il se coupe tout seul. Pour l'hivernage, **chargez la batterie à l'aide du chargeur fourni** (si présent) ou d'un chargeur puis débranchez-la.